

Instrukcja montażu

Samonaprawiająca się brama szybkobieżna – NovoZip



Instrukcja montażu

NovoZip

Polski

TABELA ZMIAN

| Nr | Data | Przygotowana przez | Sprawdzona przez | Zaakceptowana przez | Uwagi |
|----|------------|--------------------|------------------|---------------------|-------|
| 00 | 06.11.2018 | P.H.M. | H.A.L. | I.L.T. | |
| 01 | 20.12.2018 | P.H.M. | H.A.L. | I.L.T. | |
| 02 | 14.01.2019 | P.H.M. | H.A.L. | I.L.T. | |
| 03 | 05.08.2019 | H.A.L. | H.A.L. | I.L.T. | |
| 04 | 22.01.2020 | H.A.L. | H.A.L. | I.L.T. | |

Spis treści

| | | |
|----------|--|----|
| 1. | CEL/ZAKRES | 2 |
| 2. | PRZEPISY PRAWNE | 2 |
| 3. | MONTERZY | 2 |
| 4. | MONTAŻ | 3 |
| 4.A. | Ważne ostrzeżenia | 3 |
| 4.B. | Elementy składające się na zestaw. | 4 |
| 4.C. | Lista narzędzi i wyposażenia wymaganych do montażu | 4 |
| 4.D. | Etapy montażu wstępnego | 5 |
| 4.D.1. | Przyjazd na miejsce pracy | 5 |
| 4.D.2. | Rozładunek materiałów | 5 |
| 4.E. | Montaż bramy | 6 |
| 4.E.1. | Schemat komponentów | 6 |
| 4.E.2. | Kontrole wstępne | 7 |
| 4.E.3. | Umieszczenie bramy | 9 |
| 4.E.4. | Operacja zwolnienia | 15 |
| 4.E.4.a. | Napęd korbowy | 15 |
| 4.E.4.b. | Napęd łańcuchowy (opcja) | 16 |
| 4.E.5. | Charakterystyka techniczna silnika. | 17 |
| 4.E.6. | Charakterystyka techniczna panelu sterowania. | 19 |
| 4.E.7. | Montaż akcesoriów | 20 |
| 4.E.8. | Kontrole końcowe | 20 |

Prawa autorskie PL

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nic w tej publikacji nie może być powielane i/lub publikowane za pomocą drukowania, fotokopii, mikrofilmu lub innych środków bez uprzedniej pisemnej zgody dostawcy. Dotyczy to również powiązanych rysunków i schematów.

Dostawca zastrzega sobie prawo do zmiany podzespołów w dowolnym momencie, bez wcześniejszego lub bezpośredniego powiadomienia klienta. Zawartość tej publikacji można również zmienić bez uprzedniego ostrzeżenia.

Aby uzyskać informacje dotyczące regulacji, czynności konserwacyjnych lub napraw nieobjętych niniejszą publikacją, należy skontaktować się z dostawcą.

Niniejsza publikacja została przygotowana z największą starannością, ale dostawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w tej publikacji lub w wyniku jej stosowania.

1. CEL/ZAKRES

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera szczegółowe informacje na temat elementów i czynności, które należy wykonać podczas montażu wykonywanego przez producenta lub na jego odpowiedzialność, a także montażu bramy w przypadku, gdy są one dostarczane przez firmę Novoferm jako kompletny zestaw, oraz gdy montaż jest wykonywany przez instalatora wybranego przez użytkownika. Przedstawiono również zagrożenia związane z montażem. Montaż, w których zastosowano komponenty niedostarczone przez NOVOFERM, nie są objęte zakresem tego dokumentu.

Tylko prawidłowy montaż i konserwacja, przeprowadzone przez kompetentną organizację lub osobę, zgodnie z instrukcjami podanymi w niniejszym dokumencie, mogą zapewnić bezpieczny montaż, eksploatację i użytkowanie (w tym konserwację i naprawę) bramy przemysłowej używanej przy transporcie pojazdów i osób.

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i przestrzeganie wszystkich jej treści oraz wskazówek bezpieczeństwa.

Instrukcje zawarte w niniejszym dokumencie nie mogą same w sobie zapewnić bezpieczeństwa pracy i nie uniemożliwiają operatorowi przestrzegania przepisów bezpieczeństwa ani lokalnych lub krajowych zasad lub przepisów.

Obrazy i diagramy są ogólne i dlatego te informacje mogą się różnić ze względu na ciągłe badania i rozwój NFA.

2. PRZEPISY PRAWNE

Podczas montażu drzwi należy przestrzegać następujących przepisów:

- Europejskie rozporządzenie w sprawie wyrobów budowlanych (UE) nr 305/2011.
- Dyrektywa maszynowa (2006/42/WE).
- Dyrektywa niskonapięciowa (2014/35/UE)
- Dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej (2014/30/WE)
- Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych (2014/53/UE)
- EN 13241:2016. Bramy i bramy garażowe przemysłowe, handlowe. Standard produktu. Część 1: Produkty bez właściwości ognioodpornych i dymoszczelnych.
- EN ISO 12100:2012. Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania. Ocena ryzyka i redukcja ryzyka.
- EN 614-1:2006+A1:2009. Bezpieczeństwo maszyn – Ergonomiczne zasady projektowania. Część 1: Terminologia i zasady ogólne.
- EN 12433-1:2000. Bramy i bramy garażowe przemysłowe, handlowe. Terminologia. Część 1: Rodzaje bram.
- EN 12433-2:2000. Bramy i bramy garażowe przemysłowe, handlowe. Terminologia. Część 2: Elementy bram.
- EN 12453:2001. Bramy i bramy garażowe przemysłowe, handlowe. Bezpieczeństwo użytkowania bram z napędem.
Wymagania.
- EN 12604:2000. Bramy i bramy garażowe przemysłowe, handlowe. Aspekty mechaniczne. Wymagania

3. MONTERZY

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla profesjonalnych monterów, czyli osób lub organizacji, które świadczą usługi montażu i ulepszania bram stronom trzecim.

Profesjonalni monterzy muszą mieć do dyspozycji kompetentne osoby, odpowiednio przeszkolone, wykwalifikowane w swojej wiedzy i doświadczeniu praktycznym oraz muszą posiadać niniejszą instrukcję obsługi, aby umożliwić im prawidłowe i bezpieczne przeprowadzenie montażu. Częściowo przeszkolony personel będzie wykorzystywany jako pomocnicy wyłącznie pod nadzorem montera.

Te kompetentne osoby muszą aktualizować swoje umiejętności i wiedzę zgodnie z pojawiającymi się nowymi technikami i rozwojem produktów, a profesjonalny monter powinien prowadzić dokumentację szkoleń. Powinni oni również mieć możliwość weryfikacji zgodności z normami europejskimi EN 12604 i EN 12453.

4. Montaż

4.A. Ważne ostrzeżenia

Przed montażem należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. W celu bezpiecznego montażu i użytkowania bramy zalecamy dokładne przestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie. Po zakończeniu montażu i sprawdzeniu zamontowanego produktu użytkownik zostanie poinformowany o sposobach użytkowania i zagrożeniach związanych z użytkowaniem bramy.

Montaż, podłączenia elektryczne i regulacje muszą być wykonane przez wykwalifikowany personel zgodnie z obowiązującymi normami i zgodnie z podanymi instrukcjami.

Prace przy bramie przemysłowej należy wykonywać tylko wtedy, gdy brama nie jest używana.

Elementy są wykonane z wysokiej jakości, trwałych materiałów. Jednak podczas montażu należy podjąć wszelkie niezbędne środki ostrożności, aby uniknąć uszkodzeń.

Wadliwe części należy zawsze wymieniać na części oryginalne, w przeciwnym razie nie można zagwarantować bezpiecznego i prawidłowego funkcjonowania bramy i istnieje ryzyko utraty gwarancji.

Nie wolno modyfikować oprogramowania programowalnego panelu sterowania. Tylko dostawca będzie mógł modyfikować lub dodawać cokolwiek do produktu.

Silnik musi być używany wyłącznie do celu, do którego został zaprojektowany. Każde inne użycie należy uznać za nieodpowiednie, a zatem niebezpieczne.

Urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, kurtyna świetlna itp.) należy montować zgodnie z obowiązującymi normami, środowiskiem montażu, działaniem systemu oraz siłą wywieraną przez bramę. Urządzenia zabezpieczające muszą chronić cały obszar trajektorii bramy, aby zapobiec uwięzieniu lub ściśnięciu.

Montaż elektryczny określa wykonanie i uruchomienie instalacji elektrycznych, które mogą być wykonywane wyłącznie przez upoważnionych monterów, zgodnie z lokalnymi i/lub krajowymi przepisami. Należy również dostarczyć odpowiednią dokumentację techniczną.

UWAGA:

- Podczas montażu istnieje ryzyko, że elementy spadną, co może spowodować obrażenia osób lub uszkodzenie przedmiotów.
- W przypadku kontaktu z napięciem sieciowym istnieje ryzyko porażenia prądem. Upewnić się, że instalacja elektryczna u klienta spełnia obowiązujące wymagania bezpieczeństwa.
- Podczas wszelkich prac przy bramie upewnić się, że zasilanie nie jest podłączone i należy chronić je przed nieuprawnionym użyciem.
- Prace spawalnicze i szlifierskie należy wykonywać tylko wtedy, gdy jest to wyraźnie dozwolone. Zachować ostrożność, ponieważ może wystąpić ryzyko pożaru lub wybuchu. Zapewnić odpowiednią wentylację do spawania lub szlifowania, ponieważ pył i inne łatwopalne substancje mogą stwarzać ryzyko wybuchu.

W razie wątpliwości poprosić o pomoc wykwalifikowany personel.

Po zakończeniu montażu poprawność działania bramy zostanie zweryfikowana poprzez wypełnienie odpowiedniego rejestru, który poświadcza takie weryfikacje.

W celu uzyskania jakichkolwiek informacji lub interpretacji dotyczących tego, co zostało określone w tej instrukcji, nie wahaj skontaktować się z działem pomocy technicznej:

Novoferm Nederland BV



088-8888112



www.novoferm.nl

4.B. Elementy składające się na zestaw

PL

Zestaw do montażu bramy składa się z elementów wyszczególnionych poniżej:

- Metalowe ościeżnice boczne.
- Wsporniki.
- Plastikowe prowadnice boczne.
- Prowadnice zamka błyskawicznego.
- Łożyska.
- Wsporniki silnika.
- Rolka.
- Pokrywy ochronne.
- Plandeka: Wykonana z poliestru powlekanego PCW z bocznymi zamkami.
- Górna przekładka.
- Szczotka.
- Silnik.
- Panel sterowania.
- Fotokomórka. / odbłyśnik
- Kurtyna świetlna.
- Torba na sprzęt.
- Dokumentacja: Instrukcje obsługi i konserwacji

4.C. Lista narzędzi i sprzętu wymaganego do montażu

Poniżej znajduje się lista narzędzi potrzebnych do montażu i uruchomienia bramy, sprzęt montażowy NOVOFERM:

- Żuraw montowany na ciężarówce. Ładowarka teleskopowa lub wózek widtowy
- Drut otwiany, kolorowy drut, markery, otówki, poziomica i kątownik.
- Ręczna spawarka elektrodowa.
- Wiertarka z wiertłami do stali $\varnothing 6, 8, 10, 12, 14, 15$
- Wiertarka udarowa z wiertłami do betonu $\varnothing 6, 8, 10, 12, 14, 15$.
- Wkrętak.
- Szlifierka.
- Skrzynka narzędziowa składająca się z: młotka, kompletu wkrętaków z tłem gwiazdzistym lub płaskim, kompletu kluczy imbusowych, szczypiec zaciskowych (co najmniej dwie pary), szczypiec normalnych, szczypiec, kluczy płaskich 6, 8, 10, 12, 13, 14, 17, 24, nożyc do blachy, pilnika płaskiego i okrągłego, miary 5 m, przymiaru.
- Zaciski budowlane.
- Klucze z uchwytem.
- Przedłużacz z gniazdem i wtyczką zgodne z normami EEC, na 230 V.
- Przedłużacz z gniazdem i wtyczką zgodnie z normami EEC, na 380 V.
- Przejściówki mobilne 230 V do przemysłowego i osobistego gniazdka elektrycznego.
- Rusztowanie na kółkach według normy dostosowanej do wymiarów montowanej bramy.
- Drabina (od 2 do 6 m).
- Komplet dopasowanych zaślepek o wymiarach dostosowanych do rodzaju konstrukcji.
- Wkręty samogwintujące i samowiercające.
- Śruby mocujące.
- Metalowe zawiesia i paski.
- Sprzęt zabezpieczający: odzież robocza, buty ochronne, ochrona słuchu, grube płócienne rękawice, kamizelka odblaskowa, gogle, kask i wszystko, co jest potrzebne do zapobiegania i sygnalizowania zagrożeń w miejscu pracy.

UWAGA: Monterzy muszą ściśle przestrzegać zasad bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz bezpieczeństwa instalacji.

4.D. Etapy montażu wstępnego

UWAGA: Wszystkie warunki określone tutaj w odniesieniu do bezpieczeństwa są warunkami ogólnymi. Wraz z niniejszą instrukcją należy zawsze mieć dostęp do instrukcji zapobiegania zagrożeniom zawodowym, która zawiera bardziej szczegółowe informacje na temat środków bezpieczeństwa.

4.D.1. Przybycie na miejsce pracy



Obowiązkowa ochrona głowy



Obowiązkowa ochrona stóp

Kask ochronny należy nosić przez cały czas w miejscu pracy, aby chronić przed możliwymi spadającymi przedmiotami. Należy również nosić buty z podeszwą zabezpieczoną przed ostrymi elementami, a górną część palców zabezpieczoną metalowymi wzmocnieniami, aby uniknąć uszkodzeń wynikających z uderzenia spowodowanego przez spadające ciężkie materiały.

Po przybyciu na miejsce pracy należy skontaktować się z klientem lub przedstawicielem, sprawdzić, czy przestrzeń, w której zostanie umieszczona brama, jest uporządkowana i wolna od przeszkód oraz należy nadzorować miejsce wskazane do rozładunku materiału. Miejsce przeznaczone do przechowywania materiału powinno znajdować się jak najbliżej otworu.

Upewnić się, że dostępne jest zasilanie trójfazowe i/lub jednofazowe.

4.D.2. Rozładunek materiałów

Podczas rozładunku materiału waga mniejsza lub równa 50 kg będzie rozładowywana ręcznie przez dwóch operatorów, podczas gdy wózek lub dźwig będzie używany do rozładowania ciężarów powyżej 50 kg.



**Obowiązkowa
ochrona głowy**



**Obowiązkowa
ochrona stóp**



**Obowiązkowa
ochrona dłoni**



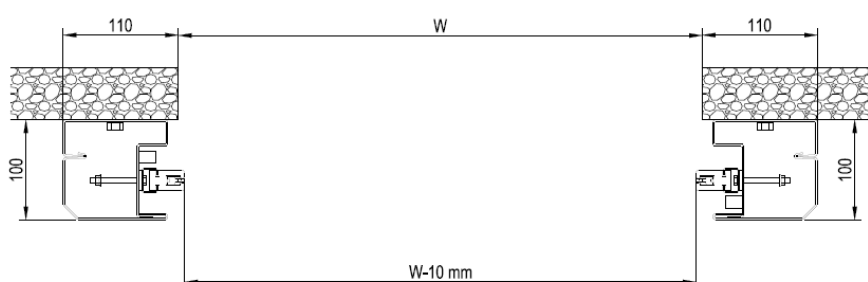
**Obowiązkowa
ochrona ciała**

- Ostony górne, rolka, przekładka i ościeżnice boczne mogą być łatwo obsługiwane i transportowane za pomocą wózka widłowego lub wózka paletowego lub ręcznie przez kilka osób w zależności od wagi (zmienna w zależności od modelu i wielkości bramy).
- Z plandeką należy obchodzić się ostrożnie, aby nie uszkodzić jego powierzchni lub profili. Do ich przemieszczenia należy stosować metody odpowiednie do wagi.
- Resztą elementów składających się na zestaw można łatwo przenosić ręcznie.

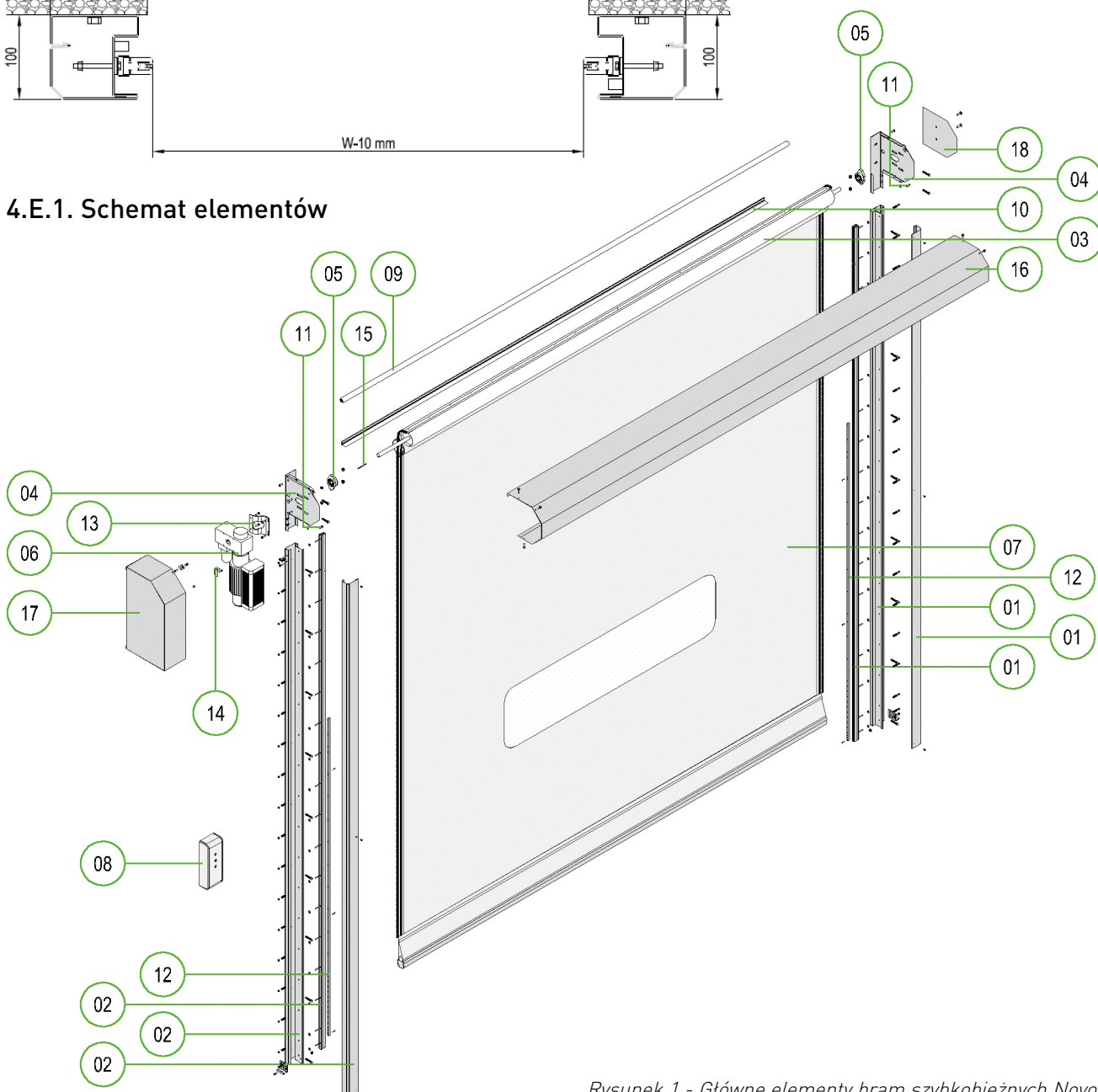
Przy dystrybucji i przechowywaniu materiałów będą brane pod uwagę:

- Umieścić materiały jak najbliżej otworu, w bezpiecznym miejscu, gdzie nie ma ryzyka, że spadną lub odkształcą się.
- Materiały należy umieszczać w miejscach chronionych przed czynnikami atmosferycznymi oraz z dala od maszyn wytwarzających pył.
- Obszary tranzytowe należy pozostawić wolne.

4.E. Montaż bramy



4.E.1. Schemat elementów



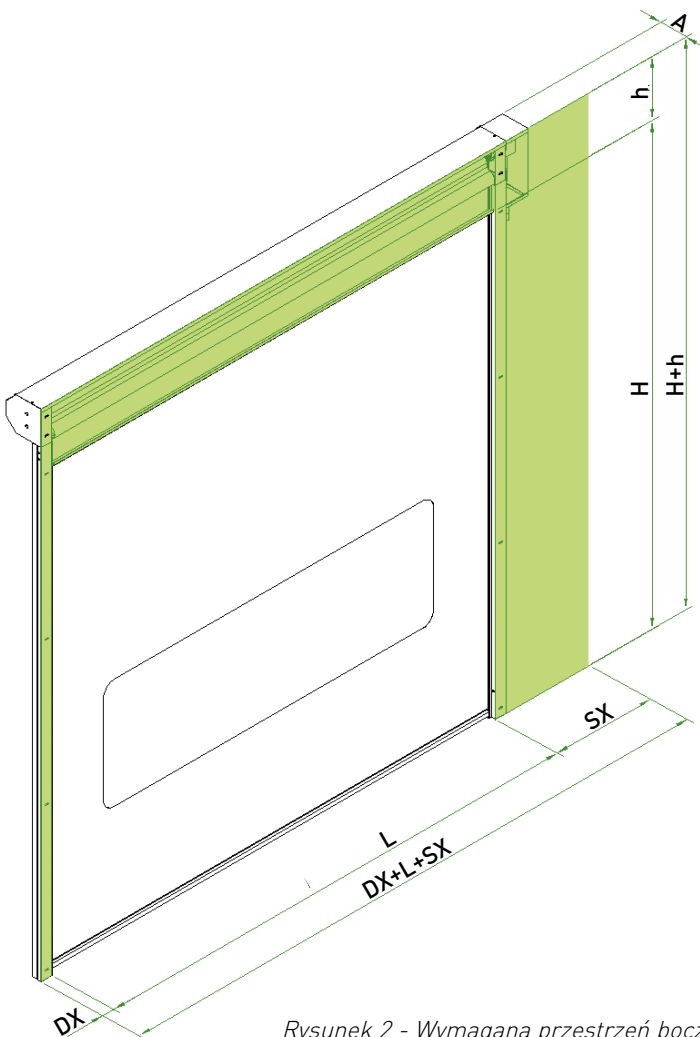
Rysunek 1.- Główne elementy bram szybkieżnych NovoZip

| Nr | Element | Nr | Element | Nr | Element |
|----|---|----|-----------------------------|----|---------------------|
| 01 | Prawa rama boczna z plastikową prowadnicą | 07 | Plandeka z bocznymi zamkami | 13 | Wspornik silnika |
| 02 | Lewa rama boczna z plastikową prowadnicą | 08 | Panel sterowania | 14 | Wspornik montażowy |
| 03 | Rolka | 09 | Górna przekładka | 15 | Wpust: |
| 04 | Wspornik | 10 | Szczotka | 16 | Ostona rolki |
| 05 | Łożyska | 11 | Fotokomórka | 17 | Ostona silnika |
| 06 | Silnik | 12 | Kurtyna świetlna | 18 | Prawa ostona boczna |

4.E.2. Kontrole wstępne

Przed montażem należy sprawdzić następujące aspekty:

- Sprawdzić, czy brama nie została uszkodzona w jakikolwiek sposób, który mógłby zagrozić jej zamontowaniu lub bezpieczeństwu pracy. Celem jest sprawdzenie, czy cały materiał opakowaniowy jest nienaruszony.
- Sprawdzić, czy otrzymane materiały zgadzają się z tym, co wyszczególniono w sekcji 4.B tego dokumentu, zliczając i sprawdzając je pozycja po pozycji.
- Sprawdzić, czy informacje podane w kolejności montażu są prawidłowe, przede wszystkim:
- Sprawdzić, czy wymiary otworu, szerokość i przekątna są dokładne i zgodne z wymiarami bramy.



| | | |
|------|---|--------|
| L = | szerokość otworu | |
| H = | wysokość otworu | |
| h = | wysokość nadproża = | 500 mm |
| D = | przekątna | |
| SX = | odstęp po lewej stronie (standardowa strona silnika) = | 310 mm |
| DX = | prawa przestrzeń boczna = | 110 mm |
| A = | Szerokość nadproża = | 320 mm |

Rysunek 2 - Wymagana przestrzeń boczna prawa-lewa i nadproże otworu

- Upewnić się, że podłoga, na której ma być przeprowadzony wstępny montaż, jest gładka i ma odpowiednie wymiary do ułożenia bramy w poziomie. Sprawdzić, czy podłoga, na której będzie montowana brama, jest równa i czysta.
- Sprawdzić, czy materiał budowlany otworu, w którym ma być zamontowana brama, to beton/cegła lub metal. Ta informacja określi system mocowania bramy do otworu. W obu przypadkach punkty mocowania będą określone przez wywiercone wcześniej w prowadnicach otwory mocujące.
- Unikać montowania bramy w miejscach, w których ich zastosowanie i czas trwania są niezgodne z materiałami użytymi do jej produkcji. (np. środowisko silnie korozyjne). W razie wątpliwości prosimy o kontakt z Novoferm.
- Zabroniony jest montaż bramy w obecności dzieci lub w obecności osób niezwiązanych z pracami montażowymi. Zalecamy, aby montaż wykonywali wykwalifikowani monterzy.

Przed podłączeniem silnika sprawdzić, czy:

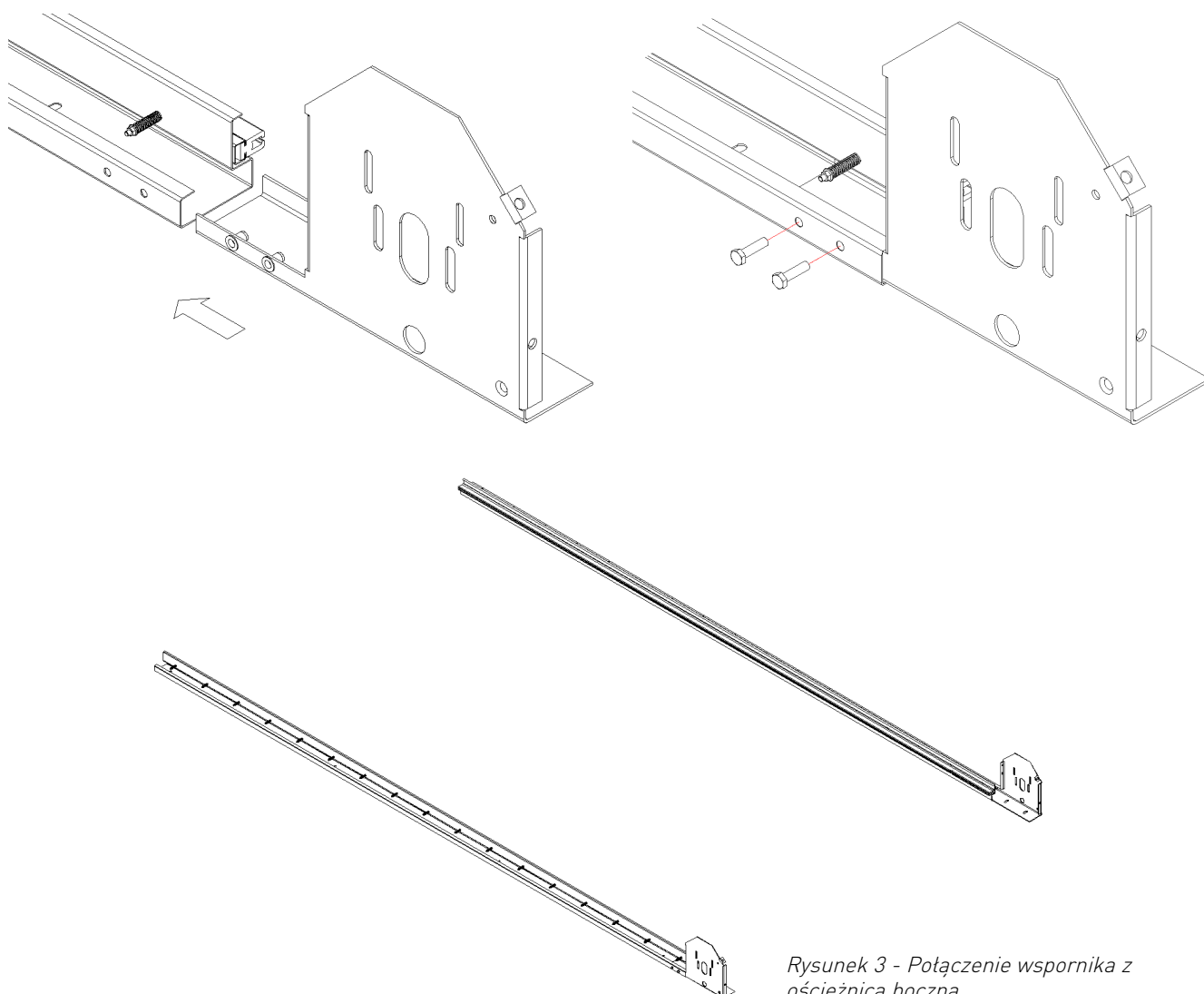
- Dane na tabliczce silnika są zgodne z danymi sieciowymi.
- Produkt jest podłączony do sprawnego systemu uziemienia.
- Na panelu sterującym silnika zamontowano wyłącznik różnicowy.
- Zastosować znaki przewidziane przez obowiązujące przepisy, aby zidentyfikować obszary niebezpieczne.
- Przed podłączeniem zasilania sprawdzić, czy zainstalowana moc jest większa niż wymagana przez zautomatyzowany system.
- Uziemienie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.
- Monter musi poinformować użytkownika o automatycznym i ręcznym trybie awaryjnym bramy oraz przekazać mu instrukcję obsługi.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania tych zasad.

UWAGA: Firma nie ponosi odpowiedzialności za nieuziemiając instalacji lub brak wyłącznika różnicowego.

4.E.3. Umieszczenie bramy

| | | |
|--|---|--|
|  <p>Obowiązkowa ochrona głowy</p> |  <p>Obowiązkowa ochrona stóp</p> |  <p>Obowiązkowa ochrona dłoni</p> |
|  <p>Obowiązkowa ochrona oczu</p> |  <p>Obowiązkowa ochrona słuchu</p> |  <p>Obowiązkowa ochrona ciała</p> |

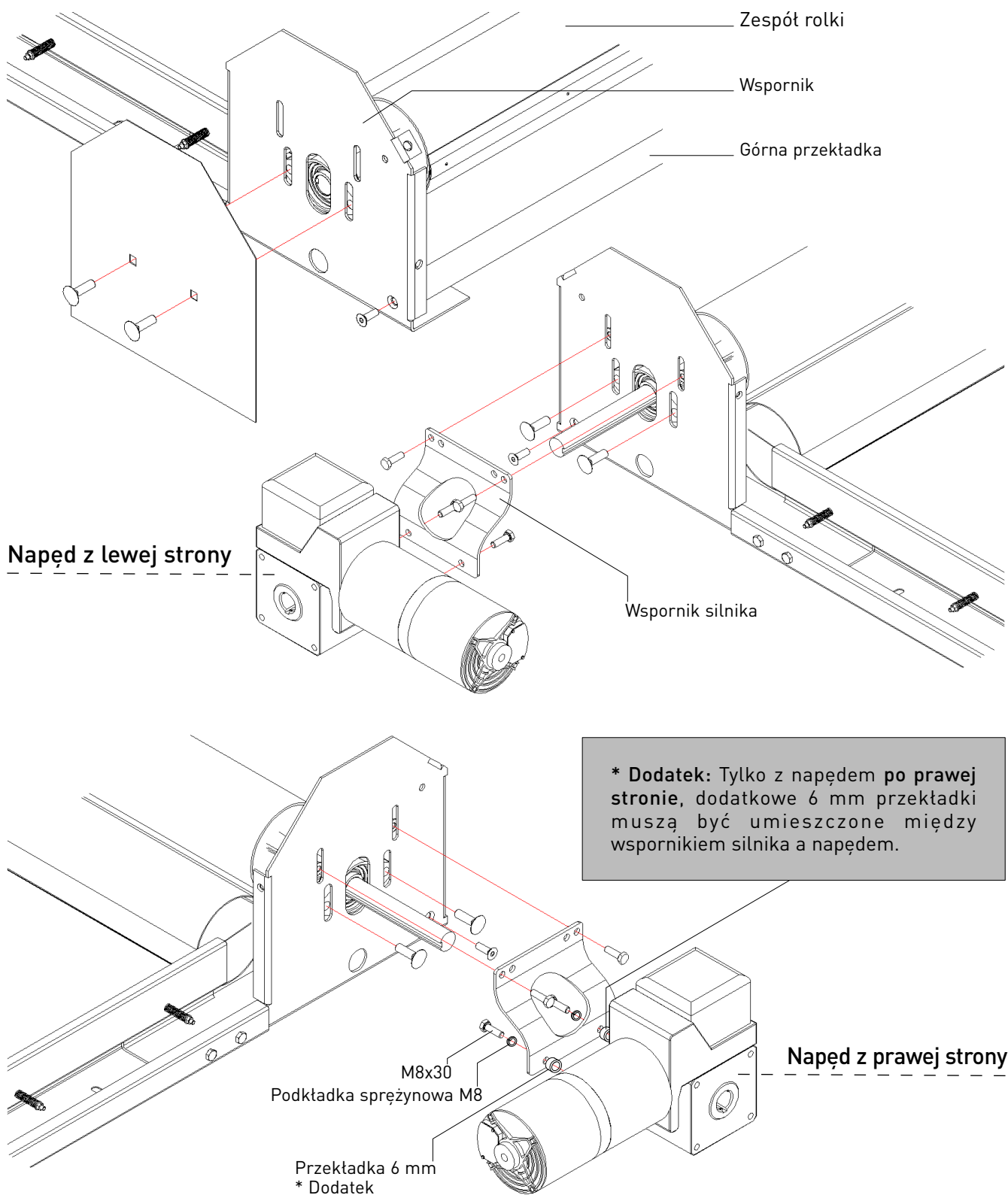
- Kontynuować przykręcanie między wspornikiem a odpowiednią ościeżnicą boczną.



Rysunek 3 - Połączenie wspornika z ościeżnicą boczną

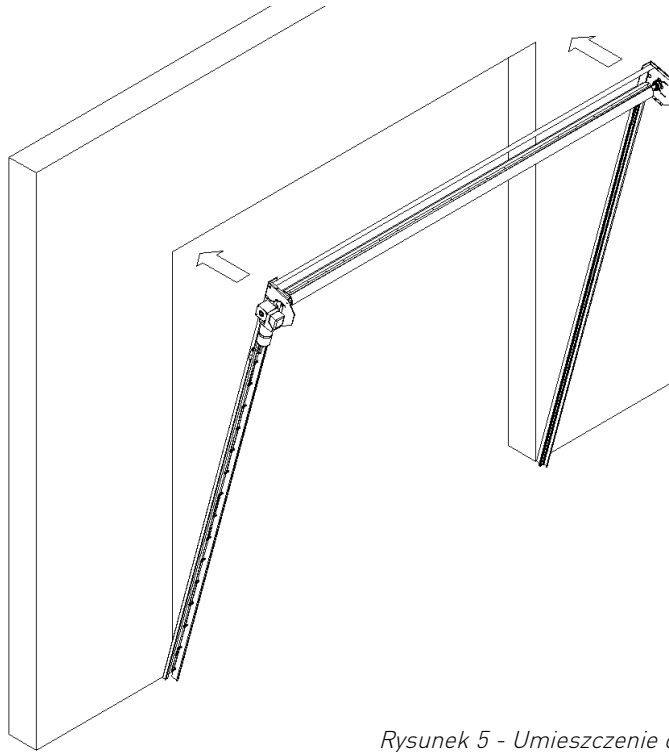
Zespół rolki (rolka, tożyska, wspornik silnika, silnik i schowana plandeka) jest następnie mocowany do każdego ze wsporników.

UWAGA: Operacja ta obejmuje górną przekładkę, której zadaniem jest zapewnienie wymaganej odległości projektowej pomiędzy dwoma zestawami utworzonymi przez ościeżnicę i wspornik.



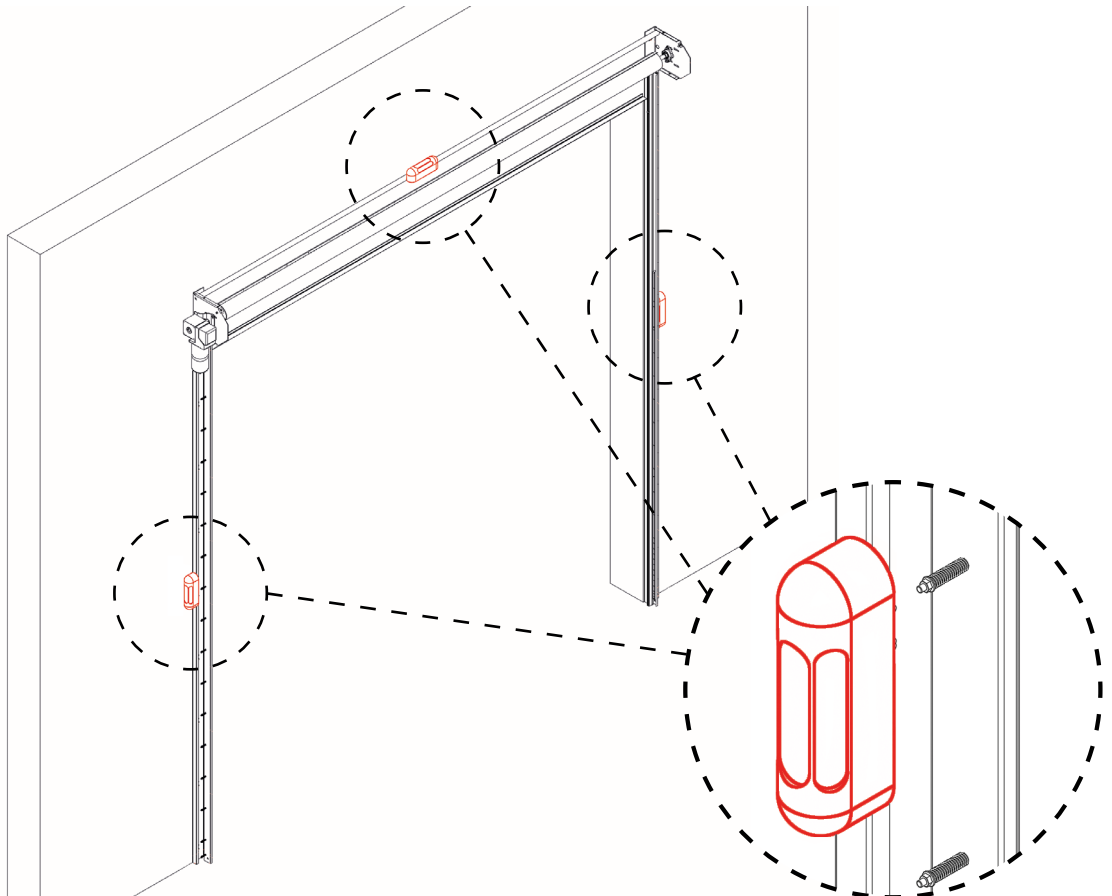
Rysunek 4 - Przykręcanie zespołu rolki.

- Ościeżnice boczne są podnoszone wraz z zespołem rolki i umieszczane w otworze, w którym mają zostać zamontowane.



Rysunek 5 - Umieszczenie ościeżnic bocznych z zespołem rolki.

- Ościeżnice i zespół rolki są wypoziomowane i spłaszczane, aby zapewnić, że ościeżnice ze wspornikami znajdują się na tej samej wysokości i są na swoim miejscu.

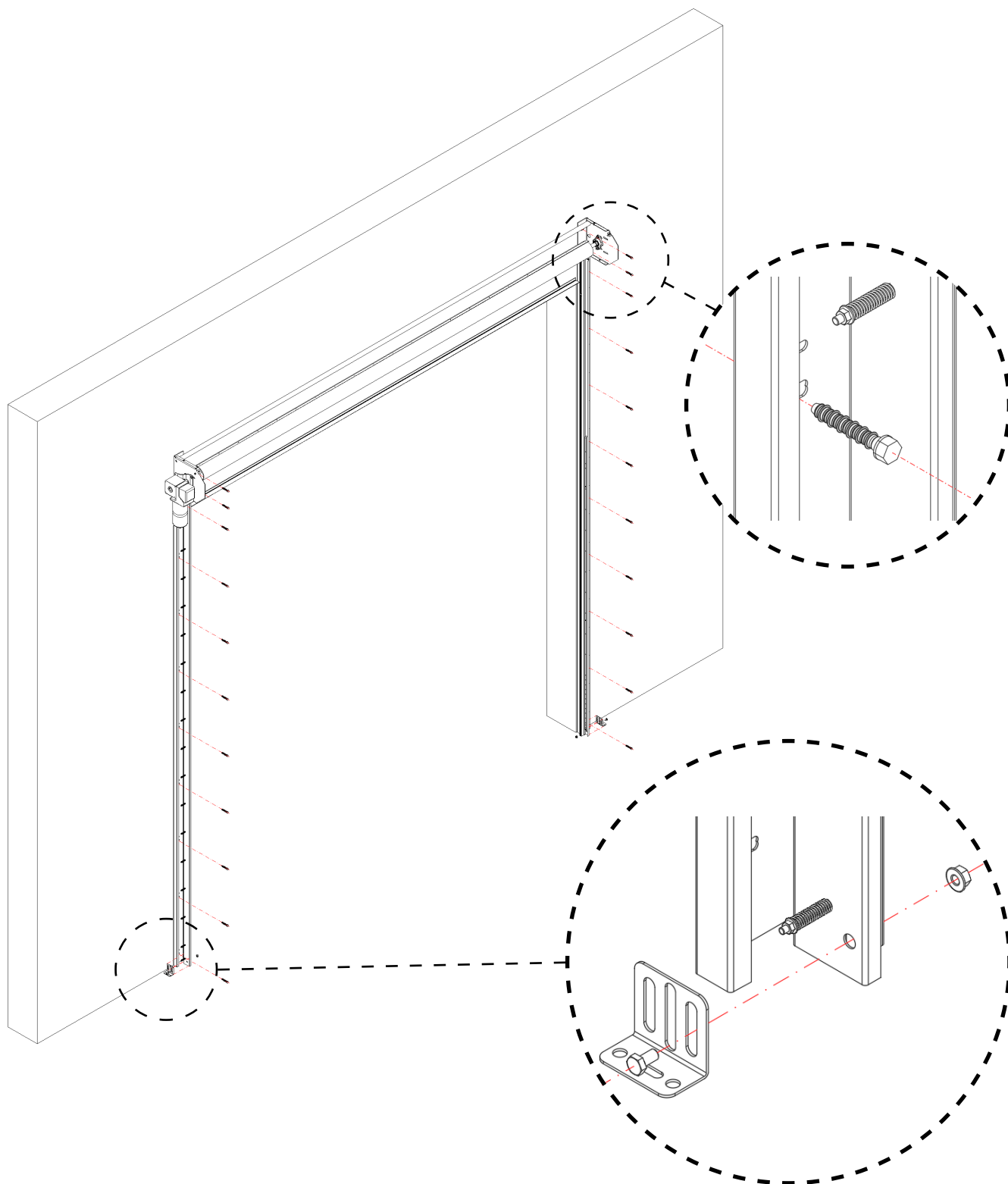


Rysunek 6 - Wypoziomowanie i pionowanie ościeżnic bocznych ze wspornikami.

- Montowanie:
- Jeżeli otwór wykonany jest z betonu/cegły, do mocowania służy plastikowy kotek i śruba lub kotek metalowy 10x60 mm.

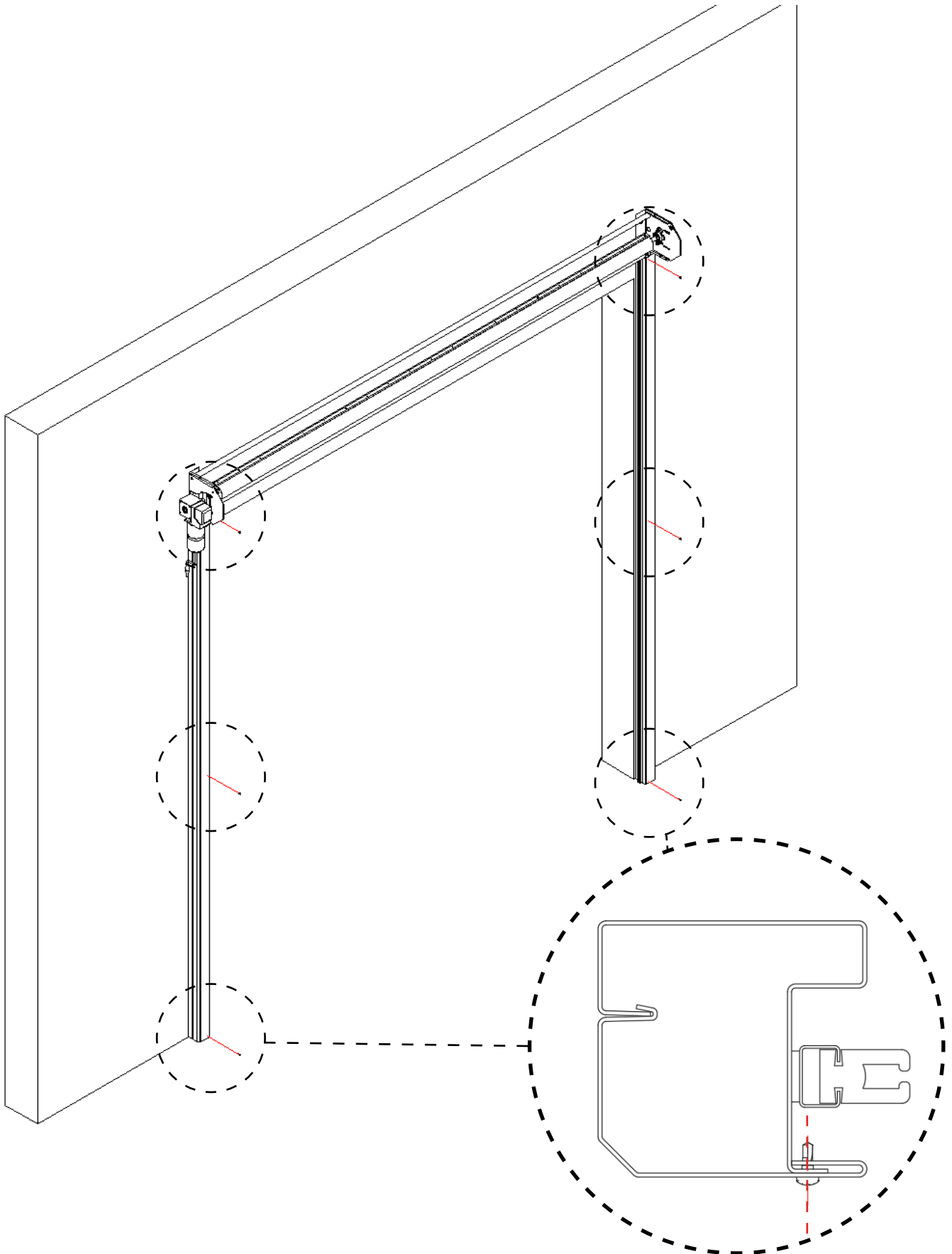
Jeżeli otwór posiada metalową ramę wstępną, mocowanie zostanie wykonane za pomocą śrub M8 o różnej długości w zależności od wymiarów metalowej ramy wstępnej.

W obu przypadkach punkty mocowania będą określone przez otwory mocujące wywiercone wcześniej w ościeżnicach bocznych. Istnieją również dwa wsporniki, które należy przykręcić do ościeżnic, aby przymocować je do podłogi.



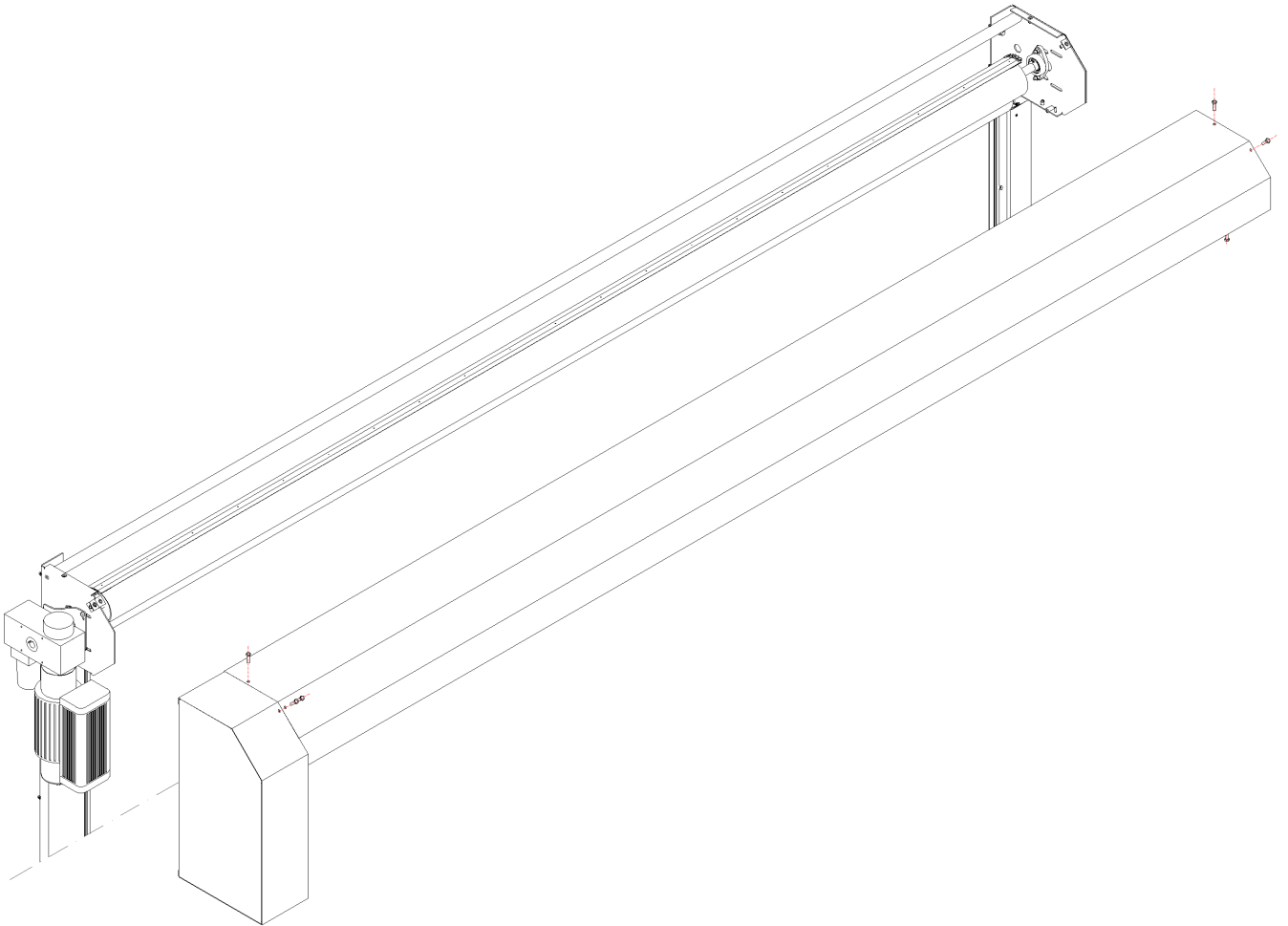
Rysunek 7 - Mocowanie zestawu do ściany i podłogi

- Po przykręceniu zestawu do ściany jesteśmy gotowi do przykręcenia zewnętrznej strony ościeżnicy bocznej, jak pokazano na zdjęciu.



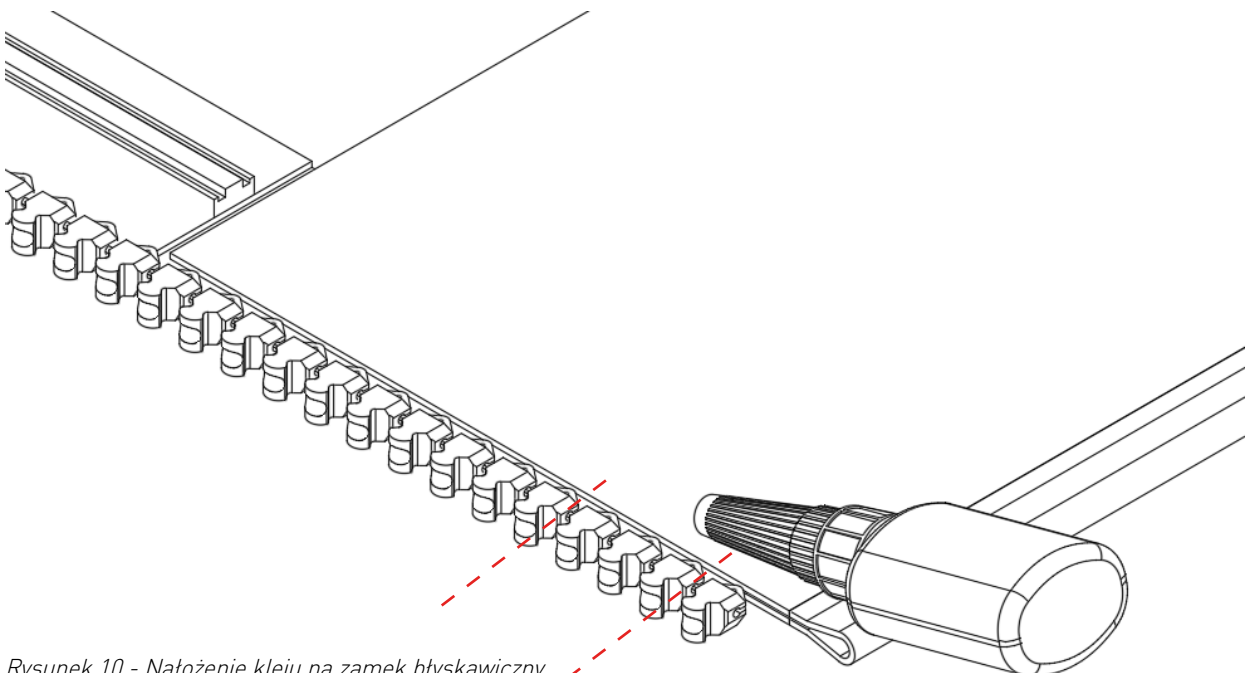
Rysunek 8 - Mocowanie zewnętrznej strony ościeżnic bocznych

- Ostoła rolki jest przykręcona do wsporników, a następnie ostoła silnika.



Rysunek 9 - Montaż ostoły rolki i ostoły silnika

- Pierwsza część plandeki z zamkiem (między 2 a 4 zębami) musi zostać usztywniona za pomocą specjalnego kleju, który ułatwi jej opuszczenie.



Rysunek 10 - Nałożenie kleju na zamek błyskawiczny

UWAGA: silnik, panel sterowania i urządzenia zabezpieczające są dostarczane wraz z odpowiednimi instrukcjami montażu, obsługi i konserwacji. Przed montażem należy uważnie przeczytać odpowiednią instrukcję.

- Podłączyć silnik do panelu sterowania. Patrz rozdział 4.E.5
- Podłączyć panel sterowania do głównego źródła zasilania.
- Sprawdzić kierunek obrotów silnika za pomocą przycisków otwierania i zamykania. Jeśli nie jest poprawny, zamienić dwie fazy przy wyłączonym napięciu.
- Zaprogramować panel sterowania zgodnie z instrukcją. Patrz rozdział 4.E.6
- Ustawienie wyłącznika krańcowego OTWARTE.
- Ustawienie wyłącznika krańcowego ZAMKNIĘTE.
- Podłączyć różne akcesoria (fotokomórka, kurtyna świetlna, sygnały itp.) zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji akcesoriów.
- Sprawdzić perfekcyjne działanie napędu oraz efektywną wydajność panelu sterowania, urządzeń zabezpieczających itp.

4.E.4 Operacja zwolnienia

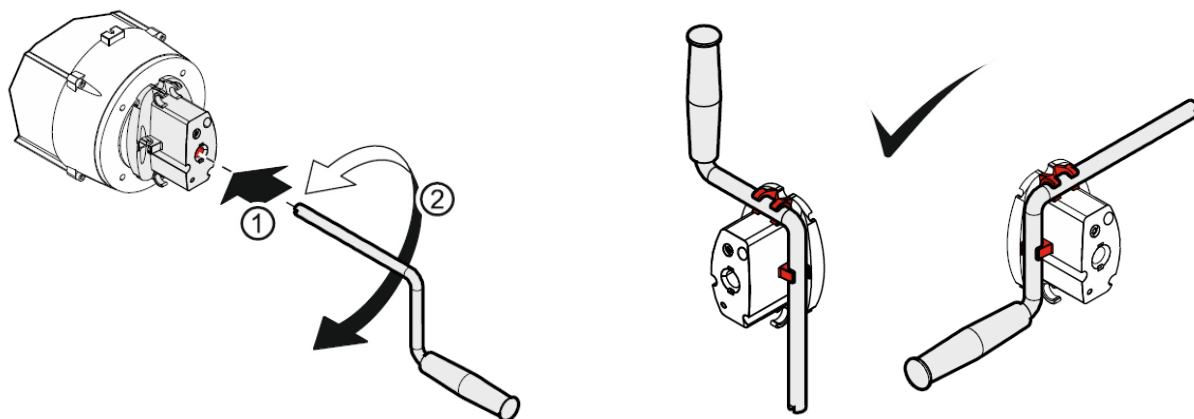
W zależności od właściwości bramy, w razie potrzeby istnieją dwie możliwości obsługi ręcznej:

4.E.4.a Napęd korbowy

Po sprawdzeniu, że brama nie działa, należy podjąć następujące kroki:

- Wyjąć korbę z uchwytu i włożyć ją do wyznaczonej obudowy, obracając ją do oporu (1). Podczas wykonywania tej operacji faza sterowania zostaje przerwana, a napęd elektryczny bramy również nie działa.
- Wcisnąć dźwignię hamulca wału, aby zwolnić wał i ułatwić otwieranie bramy
- Otworzyć bramę ręcznie, przekręcając dźwignię (2). Podczas tej operacji hamulec wału musi być zwolniony.

UWAGA: Ponownie podłączyć hamulec wału przed zwolnieniem korby. Jeśli nie zostanie to zrobione, brama zamknie się gwałtownie.



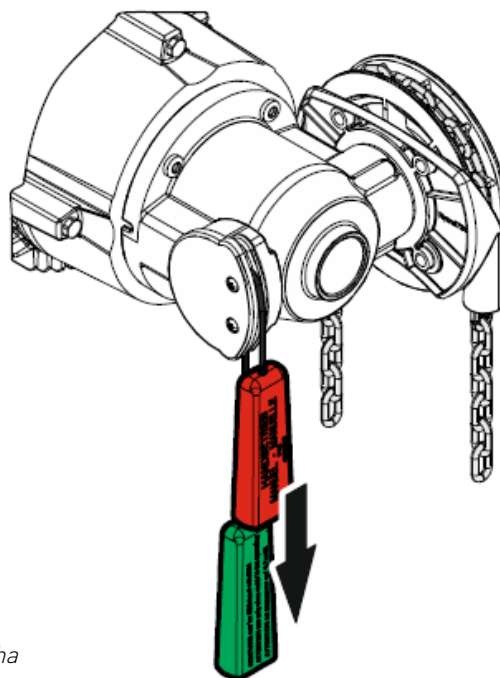
Rysunek 11- Szczegół systemu zwalniania korby

- Po zakończeniu obsługi ręcznej należy wyjąć korbę i odłożyć ją do pierwotnej pozycji. Powoduje to również ponowne uruchomienie układu elektrycznego silnika.

4.E.4.b Napęd łańcuchowy (opcja)

Po sprawdzeniu, że brama nie działa, należy podjąć następujące kroki:

- Pociągnąć czerwony uchwyt, aby aktywować system zwalniający. Podczas wykonywania tej operacji elektryczny napęd drzwi zostaje wyłączony.
- Pociągnąć łańcuch, aby ręcznie otworzyć lub zamknąć bramę.
- Pociągnąć zielony uchwyt, aby wyłączyć system zwalniający. Powoduje to ponowne uruchomienie układu elektrycznego silnika.



Rysunek 12- Szczegół systemu zwalniania łańcucha

UWAGA: W żadnym wypadku nie należy otwierać bramy bez uprzedniego odłączenia zasilania.

4.E.5 Charakterystyki techniczne silnika.

Brama w standardowej konfiguracji będzie wyposażona w jedną z dwóch następujących opcji napędu:

| SI 3.5 350 FU | | |
|--|----------------|---------|
| Wyjściowy moment obrotowy | 35 | Nm |
| Liczba obrotów OTWIERANIA | 30 - 350 | obr/min |
| Liczba obrotów ZAMYKANIA | 30 - 100 | obr/min |
| Liczba obrotów ZAMYKANIA > 2,5 m | 30 - 150 | obr/min |
| Wał napędowy / wał drążony | 25 | mm |
| Czas opadania | 510 | Nm |
| System spadochronowy (punkt testowy/numer certyfikatu) | 14-003612-PR02 | |
| Maksymalny czas zatrzymania | 90 | Nm |
| Napięcie robocze | 1 ~ 230 | V |
| Prąd roboczy | 6,60 | A |
| Częstotliwość robocza | 50 | Hz |
| Współczynnik mocy $\cos \varphi$ | 0,47 | |
| Maksymalna liczba potąceń na godzinę | 66 | h-1 |
| Praca awaryjna w trybie ręcznym | 140 | N |
| Rodzaj ochrony | IP 65 | |
| Obszar wyłącznika krańcowego (maksymalna prędkość wału napędowego/wału drążonego) | 20 | |
| Moment obrotowy hamulca | 9 | Nm |
| Napięcie hamowania | 103 | VCC |
| Typ prostownika | FU | |
| Zakres temperatury | +5/+40 | °C |

SI 5 250 FU

| SI 5 250 FU | | |
|--|----------------|---------|
| Wyjściowy moment obrotowy | 50 | Nm |
| Liczba obrotów OTWIERANIA | 30 - 250 | obr/min |
| Liczba obrotów ZAMYKANIA | 30 - 100 | obr/min |
| Liczba obrotów ZAMYKANIA > 2,5 m | 30 - 150 | obr/min |
| Wał napędowy / wał drążony | 25,40 | mm |
| Czas opadania | 510 | Nm |
| System spadochronowy (punkt testowy/numer certyfikatu) | 14-003612-PR02 | |
| Maksymalny czas zatrzymania | 90 | Nm |
| Napięcie robocze | 1N~ 230 | V |
| Prąd roboczy | 6,60 | A |
| Częstotliwość robocza | 50 | Hz |
| Współczynnik mocy $\cos \varphi$ | 0,47 | |
| Maksymalna liczba połączeń na godzinę | 66 | h-1 |
| Praca awaryjna w trybie ręcznym | 199 | N |
| Rodzaj ochrony | IP 65 | |
| Obszar wyłącznika krańcowego (maksymalna prędkość wału napędowego/wału drążonego) | 20 | |
| Moment obrotowy hamulca | 9 | Nm |
| Napięcie hamowania | 103 | VCC |
| Typ prostownika | FU | |
| Zakres temperatury | +5/+40 | °C |
| Ciągły poziom ciśnienia akustycznego | < 70 | dB(A) |

4.E.6 Charakterystyka techniczna panelu sterowania

Standardowym panelem sterowania jest panel sterowania TS971.

Przed zamontowaniem panelu należy uważnie przeczytać załączoną instrukcję i wykonać połączenia zgodnie ze wskazówkami.



Dołączono schemat ułatwiający podłączenie panelu.

- Każde połączenie, które nie zostanie wykonane prawidłowo, może spowodować obrażenia ciała i/lub nieodwracalne uszkodzenie produktu.
- Instalacja, do której podłączony jest panel, musi być zgodna z obowiązującymi przepisami niskonapięciowymi.
- Przed podłączeniem lub obsługą panelu należy go odłączyć od sieci.
- Podczas montażu silników i obwodów peryferyjnych należy odłączyć napięcie od panelu.

Zgodnie z europejską dyrektywą niskonapięciową informujemy o następujących wymaganiach:

- W przypadku sprzętu podłączonego na stałe, w okablowanie musi być wbudowane łatwo dostępne urządzenie rozłączające.
- Obowiązkowe jest zamontowanie tego sprzętu w pozycji pionowej i solidne przymocowanie go do konstrukcji budynku.
- Sprzęt ten musi zawsze znajdować się wewnątrz budynku oraz w miejscu, w którym nie ma na niego wpływu woda.
- Styki przełącznika wyjściowego tego urządzenia powinny być przetężone na napięcie niższe niż 42 Vac lub 60 Vdc, w zależności od typu zastosowanego przełącznika.
- Ten sprzęt może być obsługiwany wyłącznie przez wyspecjalizowanego instalatora, jego personel konserwacyjny lub odpowiednio przeszkolonego operatora.
- Instrukcja obsługi tego sprzętu musi zawsze pozostawać w posiadaniu użytkownika.

Oznaczenie CE umieszczone na tym urządzeniu oznacza, że jest ono zgodne z postanowieniami dyrektyw 2014/30/WE dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej 2014/35/UE.

PL 4.E.7 Montaż akcesoriów

- Do wszystkich akcesoriów dostarczonych z bramą dołączona będzie instrukcja montażu i obsługi.
- Przeczytać uważnie te instrukcje i odpowiednio zamontować produkt.

4.E.8 Kontrole końcowe

Sprawdzić idealne zamocowanie konstrukcji bramy do otworu. Zapewnić prawidłowe dokręcenie śrub i kołków do mocowania do murowanej/betonowej przestrzeni bramy lub do metalowej ościeżnicy.

Nakleić tabliczkę znamionową, która potwierdza, że brama została wyprodukowana i zamontowana w pełnej zgodności z przepisami bezpieczeństwa, identyfikowana przez numer seryjny na tabliczce.

Wyjaśnić działanie właścicielowi i przekazać odpowiednią dokumentację:

- Instrukcja obsługi
- Instrukcja konserwacji.

Alpha Deuren International B.V.

Tel.: +31 (0)316 228 066

E-mail: info@alpha-deuren.nl

www.alpha-deuren.nl/pl