



# SPEEDROLLER **STRONG** FullVision

## UNE SOLUTION TRANSPARENTE POUR LES PASSAGES TRÈS FRÉQUENTÉS

### CARACTÉRISTIQUES

- superficie max. (l x h) = 25 m<sup>2</sup>
- l x h max. = 5.000 x 5.000 mm
- résistance à une force de vent classe 1 conforme EN 12424 ou au moins 7 Bft / 50 - 61 km/h)
- vitesse d'ouverture avec régulateur de fréquence max. 1,8 m/s\* vitesse de fermeture de 0,5 m/s

### RÉSISTANT AU VENT MAX.\*

Jusqu'à 3 X 4 m.	Class 1
à partir de 3 X 4 m.	Class 0 (7 Bft)

- tablier d'une épaisseur de 0,8 mm
- conforme à la norme EN 13241



CLIMATE UP  
ENERGY DOWN



Intelligent Door Solutions

# SPEEDROLLER STRONG FullVision

La SpeedRoller Strong-FullVision est la version transparente de la porte enroulable rapide standard pour l'intérieur : une technologie fiable pour des années de fonctionnement sans problème et une bonne visibilité. Idéal pour les passages qui sont fréquemment empruntés dans plusieurs directions. C'est immédiatement évident lorsque quelqu'un arrive de l'autre côté de la porte, ce qui permet d'éviter les accidents dus à une mauvaise visibilité.

DIMENSIONS			
largeur max. (l)	5.000 mm		
hauteur max. (h)	5.000 mm		
superficie max. (l x h)	25 m <sup>2</sup>		
espace latéral requis du côté non entraîné (hauteur de l'axe)	170 mm		
espace latéral requis du côté entraîné	300 / 410 mm*		
espace latéral requis du côté entraîné pour le glissement	400 / 460 mm*		
espace latéral requis pour les profils de guidage latéraux	145 / 200 mm*		
espace supérieur	410 / 460 mm*		
MAX. RÉSISTANT AU VENT*			
Jusqu'à 3 X 4 m.	Classe 1	à partir de 3 X 4 m.	Classe 0

## COMPOSANTS ET CONSTRUCTION

Le SpeedRoller Strong-FullVision est une porte à entraînement électrique sans ressorts d'équilibrage. Le tablier s'enroule sur un axe situé au-dessus de l'ouverture. Le tablier consiste en plusieurs sections horizontales en toile PVC renforcée par du polyester. Les sections sont reliées entre elles par des raidisseurs en aluminium. Sur le bas du tablier de la porte il y a une plinthe basse HardEdge solide. Colonnes stables avec joints intégrés assurent le guidage latéral du tablier. Ces rails de guidage latéraux comprennent des plaques d'appui qui soutiennent l'axe d'enroulement et l'entraînement.

## MATÉRIAUX

Les Colonnes de guidage latéral consiste en deux profils en acier galvanisé Sendzimir. Les couvertures sont démontables pour une installation et un entretien facile. Les joints latéraux sont spécifiquement adaptés à votre utilisation. L'axe d'enroulement horizontal est réalisé en acier. La plinthe basse HardEdge est en aluminium. Le tablier de porte est constitué d'une toile PVC à polyester de 0,8 mm d'épaisseur, la section supérieure est en PVC gris renforcé de polyester de 0,7 mm d'épaisseur.

## ENTRAÎNEMENT

L'entraînement se compose d'un moteur électrique avec réducteur et protection contre le déroulement. L'axe est directement entraîné. Position du mécanisme d'entraînement au choix à droite ou à gauche.

Spécifications techniques du moteur électrique  
 tension réseau standard ..... 3N-400V/50Hz/16A  
 tension réseau avec régulateur de fréq. .... LNPE-230V/50Hz/16A  
 indice de protection ..... IP65  
 puissance électrique ..... max. 2 kW

VITESSE	
système de contrôle sans régulateur de fréquence (standard):	
vitesse d'ouverture max.	1 m/s
vitesse de fermeture max.	1 m/s
système de contrôle avec régulateur de fréquence (en option):	
vitesse d'ouverture max.	1,8 m/s*
vitesse de fermeture max.	0,5 m/s

## SÉCURITÉ

- possibilité d'ouverture manuelle en cas de coupure de courant
- protégée standard avec rideau de lumière à hauteur de 2.500 mm
- entraînement avec sécurité intégrée contre le déroulement

## EXIGENCES D'IMPLANTATION ET DE RACCORDEMENT

- une surface de montage plane et l'espace d'installation requis doit d'être présent
- voir Fiche Technique pour les côtes de montage
- pour le raccordement électrique, une prise murale doit être disponible à 500 mm du lieu d'installation du coffret de commande: Fiche CEE rouge, 400V 3 ph / N + PE / 50Hz / fusionné lent 16 A
- quand un régulateur de fréquence est utilisé: Fiche CEE bleu, 1 x 230 V, protégée par fusible lent 16 A et équipée d'un disjoncteur de fuite de terre de minimum 300 mA
- cette coffret de commande est généralement installée à environ 1.500 mm du sol, du côté de l'entraînement
- avec prise CEE standard, le coffret de commande conforme en IP54

## SYSTÈME DE COMMANDE

La porte est fournie avec une coffret de commande haut-arrêt-bas. Le système de commande régule une multitude de fonctions, y compris:

- "position d'arrêt à mi-chemin" (personnes ou biens en transit)
- affichage LED pour le contrôle des fonctions
- position ouverte ou fermée en permanence
- modes service et marche

Autres dispositifs de commande pouvant être connectés à l'entraînement standard:

- bouton-poussoir, interrupteur à tirette, interrupteur à clé, cellule photo-électrique, radar, détecteur à boucle inductive ou (multi-canal) télécommande



Disponible coffret de commande:

T100R

T100R FU

## OPTIONS / ACCESSOIRES<sup>1</sup>

### SYSTÈME DE COMMANDE

- système de contrôle avec commande de fréquence
- tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value
- commande de verrouillage en combinaison avec une autre porte

### SÉCURITÉ

- connexion de lampes de signalisation (rouge/vert ou rouge et vert)
- lampe clignotante d'avertissement (orange ou rouge)

### FINITIONS

- plus la résistance au vent par EndLocks
- Acier inoxydable colonnes
- coiffe sur axe en plastique, métal ou acier inoxydable, coiffe d'entraînement est toujours fourni en plastique
- coiffe sur axe en métal et coiffe d'entraînement disponible dans un coloris RAL au choix
- revêtement absorbant le son Stamoid au rouleau

\*en fonction de la configuration choisie <sup>1</sup> avec plus-value

France :  
België :

Novoferm Industrie Sarl  
Novoferm Industrie België

Tel.: +32 (0)384 466 446  
Tel.: +32 (0)3 366 46 66

E-Mail: industrie@novoferm.fr  
E-Mail: info@novofermindustrie.be

www.novoferm.fr  
www.novofermindustrie.be