

Górna ostona dostępna z PCW, stali nierdzewnej lub stali ocynkowanej (opcjonalnie)

Rolka stalowa

Kolumny ze stali ocynkowanej ognioowo
Opcjonalnie kolumny ze stali nierdzewnej

Wzmocnione wsporniki (opcjonalnie)

Standardowo chroniona zintegrowaną kurtyną świetlną

Standardowo z aluminiowymi profilami wzmacniającymi

Pokrywy kolumn można zdejmować, co ułatwia montaż i konserwację

Przemysłowy napęd montowany bezpośrednio

Skrzydło drzwiowe wykonane z 0,8 mm przezroczysta folia z tworzywa sztucznego

Nieprzepuszczalne uszczelnienia boczne zintegrowane z kolumnami

Skrzynka sterująca z otwórz-zatrzymaj-zamknij w standardzie. Sterowanie częstotliwością w standardzie

Wtyczka CEE 230 V oddzielnie zabezpieczona

Dostarczana w standardzie z dolną belką **HardEdge**



CLIMATE UP
ENERGY DOWN

SPEEDROLLER **STRONG** FullVision

PRZEJRZyste ROZWIĄZANIE DLA RUCHLIWYCH PRZEJSC

WŁAŚCIWOŚCI

- maks. powierzchnia (szerokość X wysokość) = 25 m²
- maks. szerokość = 5 000 mm, maks. wysokość = 5 000 mm
- klasa odporności na obciążenie wiatrem 1 zgodnie z EN 12424 lub do 7 st. w skali Beauforta (-61 km/h)
- prędkość otwierania z kontrolą częstotliwości maks. 1,8 m/s*, prędkość zamykania ok. 0,5 m/s

MAKS. KLASA OCHRONY PRZED WIATREM*

Do 3 X 4 m.	Klasa 1
Od 3 X 4 m.	Klasa 0 (7 Bft)

- Przezroczyste skrzydło drzwiowe o grubości 0,8 mm
- zgodna z EN13241

SPEEDROLLER **STRONG** FullVision

SpeedRoller **Strong-FullVision** to przezroczysta wersja standardowej szybkiej bramy rolowanej do wewnątrz: niezawodna technologia na lata bezawaryjnej pracy i dobry widoczność. Idealna do przejść, które są często używane z kilku kierunków. Od razu widać, że ktoś nadchodzi z drugiej strony drzwi, dzięki czemu zapobiega się wypadkom spowodowanym słabą widocznością.

WYMIARY	
maks. szerokość	5 000 mm
maks. wysokość	5 000 mm
maks. powierzchnia	25 m ²
wymagana przestrzeń boczna na prowadnicach	170 mm
wymagana przestrzeń boczna przy poślizgu napędu	300 / 410 mm*
wymagana przestrzeń boczna przy napędzie w celu montażu	400 /460 mm*
przestrzeń boczna przy bocznych profilach prowadzących	145 / 200 mm*
przestrzeń powyżej	410 / 460 mm*
MAKS. KLASA OCHRONY PRZED WIATREM*	
Do 3 X 4 m.	Klasa 1
Od 3 X 4 m.	Klasa 0

PODZESPOŁY I KONSTRUKCJA

SpeedRoller Strong-FullVision brama bez sprężyn równoważących, składająca się z napędzanej elektrycznie kurtyny bramy zwiniętej na rolę nad otworem. Skrzydło bramy jest wykonane z poziomych odcinków przezroczystego tworzywa sztucznego, które są zwijane na rolę nad otworem. Sekcje są wyposażone w aluminiowe profile, ze zintegrowanymi EndLocks wzmacniające, i mogą być wyposażone w różnego rodzaju sekcje siatki wizyjnej lub na owady w zakresie wysokości od ok. 1000 do 2000 mm. Dolna część kurtyny bramy ma solidną dolną belkę HardEdge, a elastyczna dolna belka FlexEdge jest dostępna jako opcja. Kolumny w kształcie litery U z uszczelkami bocznymi zapewniają boczne prowadzenie kurtyny bramy. Prowadnice boczne stanowią jedną całość w połączeniu z płytkami łóżyskowymi w celu bezpiecznego zamocowania do rolki i napędu.

MATERIAŁY

Kolumny bramy wykonane są z dwóch profili stalowych ocynkowanych ognioowo. Przednie pokrywy są zdejmowane, co zapewnia szybki i prosty montaż i konserwację. Uszczelki boczne są specjalnie dostosowane do zastosowania. Pozioma rolka jest wykonana ze stali. Belka dolna HardEdge wykonana jest z aluminium. Skrzydło bramy składa się z przezroczystej tkaniny z tworzywa sztucznego o grubości 0,8 mm, górna część jest opcjonalnie wykonana z szarej tkaniny z tworzywa sztucznego o grubości 0,7 mm z poliestrową wkładką wzmacniającą¹.

NAPĘD

Napęd składa się z silnika elektrycznego z reduktorem. Rolka jest napędzana bezpośrednio. Napęd dostępny z lewej lub prawej strony (standard).

Dane techniczne silnika elektrycznego

- napięcie sieciowe **bez** regulacji częstotliwości..... 3N~400V/50Hz/16A
- napięcie sieciowe z regulacją częstotliwości.... LPE~230V/50Hz/16AT
- stopień ochronyIP65
- moc zużytamaks. 2 kW

WYDAJNOŚĆ	
skrzynka sterująca bez regulacji częstotliwości (standard):	
maks. prędkość otwierania	1 m/s
maks. prędkość zamykania	1 m/s
skrzynka sterująca z kontrolą częstotliwości (opcja):	
maks. prędkość otwierania	1,8 m/s*
maks. prędkość zamykania	0,5 m/s

OCHRONA

- bramę można otworzyć ręcznie w przypadku utraty zasilania
- silnik elektryczny z reduktorem i wbudowanym zabezpieczeniem przed odwinięciem

PRZEPISY KONSTRUKCYJNE I POŁĄCZENIA

- musi być dostępna płaska rama montażowa i niezbędna przestrzeń montażowa
- dokładne wymiary montażowe w karcie technicznej
- w promieniu 500 mm od miejsca ustawienia jednostki sterującej **bez** kontroli częstotliwości musi znajdować się gniazdko ściennie:
 - czerwona forma CEE, 3N~400V/50Hz/16A
- w promieniu 500 mm od miejsca ustawienia jednostki sterującej **ze** kontrolą częstotliwości musi znajdować się gniazdko ściennie:
 - niebieska forma CEE, 1x230V z bezpiecznikiem, powołna praca 16A. wyposażona w wyłącznik o mocy co najmniej 300mA
- skrzynka sterownicza jest zwykle montowana po stronie napędu, na wysokości ok. 1500 mm od podłogi
- ze standardową wtyczką CEE skrzynka sterownicza jest zgodna z IP54

STEROWANIE I DZIAŁANIE

Jednostka sterująca ma 3 przyciski (otwórz-zatrzymaj-zamknij) i wtyczkę CEE i reguluje wiele funkcji, takich jak:

- regulowany czas otwarcia
- 7-segmentowy wyświetlacz do kontroli różnych funkcji
- na stałe otwarte lub na stałe zamknięte
- tryb serwisowy i roboczy

Dodatkowe elementy sterujące, które można podłączyć do skrzynki sterowniczej to:

- przycisk, przełącznik wyciągany, przełącznik kluczykowy, radar, foto-komórka, wykrywanie pętli indukcyjnej lub sterowanie radiowe. Inne rodzaje obsługi na życzenie



Dostępne elementy sterujące:

T100R

T100R FU

DODATKI¹

STEROWANIE I DZIAŁANIE

- sterowanie częstotliwością
- dodatkowe kontrole, jak opisano powyżej
- sterowanie blokadą bramy w połączeniu z inną bramą

OCHRONA

- złącze sygnalizacji świetlnej (czerwone/zielone lub czerwone i zielone)
- lampka ostrzegawcza (pomarańczowa lub czerwona)

KONSTRUKCJA

- większa odporność na wiatr dzięki EndLockom
- kolumny ze stali nierdzewnej
- pokrywa z PCW, metalu lub stali nierdzewnej (pokrywa napędu tylko z PCW)
- metalowa osłona i pokrywa napędu PCW w kolorze RAL określonym przez klienta

* W zależności od konfiguracji ¹ podlega opcje